

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011) i članka 143. stavaka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, br. 87/2008, 86/2009, 92/2010, 105/2010, 90/2011, 16/2012 i 86/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

ODLUKU

o sufinanciranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju siječanj - lipanj 2013. godine

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se kriteriji i način sufinanciranja troškova međumjesnog javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u razdoblju siječanj – lipanj 2013. godine.

Pod javnim prijevozom učenika iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se javni linijski prijevoz u cestovnom prometu (autobus) i javni prijevoz u željezničkom prometu (vlak).

Pod međumjesnim javnim prijevozom iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se prijevoz između dvaju različitih mjesta – mjesta prebivališta odnosno boravišta i mjesta škole, neovisno o tome ulaze li ta dva mjesta u sastav iste ili druge jedinice lokalne samouprave (općine ili grada).

Mjestom iz stavka 3. ove točke smatra se naselje sukladno Zakonu o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine, br. 86/06., 125/06., 16/07., 95/08., 46/10 i 145/10.).

Ukoliko učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta podmirivat će trošak prijevoza vlakom ako je:

- adresa u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika udaljeno do 2 km od željezničke postaje
- vozni red prilagođen održavanju nastave.

II.

Kriteriji za ostvarivanje prava sufinanciranja troškova javnog prijevoza su:

- da je učenik u školskoj godini 2012./2013. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske,
- da učenik kupuje mjesečnu kartu za korištenje sredstava redovitog putničkog javnog linijskog prijevoza (autobus i vlak),

- da udaljenost od adrese u mjestu prebivališta, odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole iznosi više od 5 kilometara.

Pravo sufinanciranja troškova javnog prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkom domu koji se nalazi u istom mjestu njegova školovanja,
- kojemu se troškovi prijevoza u cijelosti financiraju iz drugih izvora (učenici koji imaju prebivalište na otocima, socijalni programi i sl.).

III.

Jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu mjesečno će se osigurati sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovom području u iznosu od 75% cijene mjesečne učeničke karte za vlak i autobus.

Ukoliko je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od:

- 600 kuna za relaciju do 10 km, sufinancira se 75% od 600 kuna
- 800 kuna za relaciju veću od 10 km, a manju od 20 km, sufinancira se 75% od 800 kuna
- 1.000 kuna za relaciju veću od 20 km, a manju od 30 km, sufinancira se 75% od 1.000 kuna
- 1.100 kuna za relaciju veću od 30 km, a manju od 40 km, sufinancira se 75% od 1.100 kuna
- 1.300 kuna za relaciju veću od 40 km, a manju od 50 km, sufinancira se 75% od 1.300 kuna
- 1.500 kuna za relaciju veću od 50 km, sufinancira se 75% od 1.500 kuna.

IV.

Sredstva za izvršenje ove Odluke osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2013. godinu, na poziciji Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta.

V.

Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta mjesečno osigurava sredstva za troškove prijevoza učenika na temelju zahtjeva jedinica područne (regionalne) samouprave i Grada Zagreba, odnosno osnivača srednjoškolskih ustanova, koji obvezatno sadrže fakture prijevoznika s popisom učenika koji su iskoristili pravo na sufinanciranje.

Iznimno, radi osiguranja namjenskoga korištenja sredstava ostvarenih za sufinanciranje troškova javnog prijevoza, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta može sredstva doznačivati izravno prijevoznicima.

VI.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta.

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Programom Vlade Republike Hrvatske 2011. – 2015. u okviru Politike za mlade određeno je da bi bolje obrazovanje i lakši ulazak u svijet znanja trebao uključivati provedbu ukupnoga obrazovnog sustava koji će u konačnici osigurati kvalitetno, dostupno i cjeloživotno obrazovanje za mlade, uz povezivanje obrazovanja s gospodarskom strategijom i radnim mjestima. Kvalitetno obrazovanje podrazumijeva veće izdvajanje proračunskih sredstava za potrebe obrazovanja i bolju opremljenost hrvatskih škola te jednosmjensku nastavu, smanjivanje razreda i individualiziran pristup u nastavi uz odgovarajuće dopunske i dodatne programe. Dostupnost školovanja osiguravat će se i besplatnim obveznim školovanjem do stjecanja prve kvalifikacije, besplatnim upisom prve godine studija svima, omogućavanjem povoljnih studentskih kredita s obvezom otplaćivanja tek nakon zaposlenja. Namjera je navedene ciljeve postići između ostaloga i besplatnim prijevozom učenika.

U proračunu Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta za 2013. godinu, osigurana su sredstva za sufinanciranje troškova međumjesnog javnog linijskog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u visini 250.000.000 kuna.

Pravo na sufinanciranje troškova javnog prijevoza ostvarivao bi učenik koji je u školskoj godini 2012./2013. upisao i redovito pohađa srednju školu, koji kupuje mjesečnu učeničku kartu za autobus ili vlak, a kojemu udaljenost od mjesta prebivališta odnosno boravišta do mjesta škole iznosi više od 5 kilometara.

Sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovom području osiguravala bi se jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu u visini 75% cijene mjesečne učeničke karte za vlak i autobus. U odnosu na prethodnu Odluku o sufinanciranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju rujna-prosinac 2012. godine, a zbog velikih razlika u cijenama prijevoza kao i zbog stalne tendencije povećanja ovih troškova, ovom Odlukom određeni su maksimalni iznosi cijena mjesečnih karata prema relaciji prijevoza. Ukoliko je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od maksimalnog iznosa utvrđenog prema relaciji prijevoza od mjesta prebivališta, odnosno boravišta učenika do mjesta škole, sufinancira se 75% maksimalnog iznosa. Na ovaj način procjenjuje se da su planirana sredstva dostatna za provođenje ove Odluke.

U ostatku cijene mjesečne učeničke karte mogu sudjelovati: jedinice područne (regionalne) samouprave, prijevoznik i roditelj što jedinica područne (regionalne) samouprave definira ugovorom i/ili odlukom. Iako je intencija ove Odluke o sufinanciranju prijevoza učenika srednjih škola iz državnog proračuna da se uz sufinanciranje jedinica omogući učenicima besplatan prijevoz, odluka o udjelu sufinanciranja jedinice isključivo je u njihovoj domeni o čemu ovisi i konačni udio roditelja.

Sukladno Zakonu o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, broj 87/08) osiguravana su sredstva za financiranje prijevoza učenika srednjih škola. Odredbom članka 143. stavka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, broj 86/09., 92/10., 105/10., 90/11. i 16/12., 86/12.) propisano je da Vlada Republike Hrvatske može, sukladno raspoloživim sredstvima državnog proračuna, za svaku školsku godinu donijeti odluku o financiranju, odnosno sufinanciranju prijevoza za učenike srednjih škola te odlukom utvrditi mjerila i kriterije na temelju kojih će se ostvarivati pravo na financiranje, odnosno sufinanciranje prijevoza.

Slijedom navedenog, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta predlaže Vladi Republike Hrvatske da donese Odluku o sufinanciranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju siječanj – lipanj 2013. godine.